

BESKRIVELSE AF KINGFISHER BÅDEN FRA OILWIND

KINGFISHER ARCTIC båden er konstrueret til kyst fiskeri og jagt i arktiske farvande med en høj fart. Skroget har særdeles gode egenskaber med hensyn til sødygtighed, fart og stabilitet.

Med en 490 HK motor kan båden sejle 28-30 knob med 2000 drifts timer pr. år.

Kølen på skroget er V-formet, og det gør at båden kan sejle med høj fart i dårligt vejr og høje bølger, uden at båden klamser eller føles utryg. Bådens længde, bredde og fyldighed gør at den har god laste evne og god stabilitet.

Bådernes skrog bygges af Kingfisher Boats, Falmouth, Cornwall, England og udrustes og færdiggøres hos Oilwind, Midvagur, Færøerne.

Fartøjet er indrettet og udrustet på følgende måde:

1.0 Generelt

Hoveddimensioner:

Længde overalt	9,45 m
Længde reg.	8,80 m
Bredde mld.	3,66 m
Dybdegang	0,98 m
Højde mld.	2,20 m

Tonnage:

Brutto tonnage	5,70 BT
----------------	---------

Kapaciteter:

Last	7,56 m ³
Lasteevne for fisk	3,0 tons.
2 stk. Br. olie tanke tilsammen	760 liter
Vandtank	228 liter

2.0 Konstruktion

Skroget er isforstærket, og fremstilles af ISO-Poliester.

Producenten af skrog og glasfiberarbejde har godkendte produktionslokaler og båden typegodkendes af et anerkendt klasseselskab.

Fartøjet bygges i henhold til Søfartsstyrelsens krav for fiskefartøjer til arktiske farvande.

3.0 Udrustning og aptering

Styrehus:

Isoleret med 25 mm divinycell.
Loft isoleret med 50 mm divinycell.
Olietryksstyring og regulering monteret i styrepult.
Skipperstol m. armlæn.
Ruder af hærdet glas isat aluminiumsrammer, 12 stykker hvor af en kan åbnes.
Tankmåler.
3 stk. el-viskere.
Loftsbelysning.
Bord med stålvaske og hane til varm og kald vand.
Kompasselys.

Følgende alarmer monteres i styrehus i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens regler:

Afbryder samt startnøgle.
Manometer for smøreolietryk for motor og gear.
Temperaturviser for kølevand.
Kontrol af ladning ved lampe eller viser.
Alarm for smøreolietryk i motor samt for høj kølevandstemperatur.
Amperemeter og voltmeter.
Omdrejningsviser og timetæller.
Kølalarm fra maskinrum, last og aptering.

Lastrum:

Hel last med mulighed for fiskekar eller isætning af skodder. Muligheder for 9 stk. fiskekar (h 800 mm x b 1.000 mm x l 1.200 mm).
Læsebrønd, læsepumpe og belysning monteres.

Maskinrum:

Luftventilation med blæser.

Døre og luger:

Glasfiberdøre med messinglås og beslag.
Nedgang til maskinrum er forhøjet over dæk i styrebordsside agter, og luftindtag til maskinrummet er monteret i karmen.
Lugekarmen til lastrummet er forhøjet over dækket.

Kahyt:

3 stk. køjer med hynder.
Kaffemaskine og mikro ovn.
Bord og V-formet kistebænk m/hynder i kahytten.
Radiator i kahyt med opvarmning fra motor.
Kahyt isoleret med 100 mm glasuld og beklædt med 6 mm krydsfiner og vinyltapet.
Lamper i loft
Læsepumpe under dørk.

Udvendigt:

Styring og regulering monteret i styrepult.
En kombineret radar- og signalmast monteres på styrhustag.
Gelændere i front og rundt båden i rustfrit stål.
Holder til redningskrans i rustfrit stål.
Gitter for læse porte i rustfrit stål.
Håndbøjler på styrehustag i rustfrit stål.
Pullerter i rustfrit stål.
Skalkelukkere i rustfrit stål.
Luge lukkere i rustfrit stål.
Hængsler i rustfrit stål.
Lejder agter i rustfrit stål.
Sb-siden ved langline spillet forstærkes.

4.0 Maskineri:

6 cyl. Caterpillar diesel, 490 HK ved 2500 o/min. eller tilsvarende.
ZF gear med sliring.
Spule/læsepumpe 1 ¼" med magnetkobling fra motor.
1 stk. dynamo, 70 ampere.
2 stk. olietanke 380 liter hver med nødvendige filtre, ventiler og drænpropper.
En hydraulik pumpe drives direkte fra hovedmotoren.
Hovedmotor afkøles med lukket ferskvandssystem.

5.0 Læsesystem:

Tre manuelle læsepumper placeres på dæk. En til lukaf, en til maskinrum og en til lastrum. To elektriske pumper for maskinrum og last. En kombineret læse- og spulepumpe m/magnetkobling drives direkte fra hovedmotoren. Køl alarmer monteres i aptering, last og maskinrum.

6.0 Styresystem:

Styring, omstyring og regulering af hovedmotor både i styrehus og udenfor styrehuset, så en mand kan betjene spil og fartøj samtidig.

Nød styring kan foretages.

Ror, -stamme og -hæl af rustfrit materiale.

7.0 Elektrisk installation:

24 volt jævnstrøm.

Dansea sikringstavle type P3-2 Pol. Med volt- og ampere meter, termosikringer med afbrydere til lanterner, radioudstyr og pumper m.m. Tavlen placeres i styrehus.

4 x akkumulatorer á 200 Amp/h. Akkumulator kasse med udluftning.

Navigationslyse samt belysning i styrehus, aptering, last, maskinrum og på dæk installeres. For arbejdslys på dæk monteres desuden to projektører. Fiskelys monteres i rustfri bøjle ved langline spil. Der monteres to lyskastere, med indvendig betjening.

Ferskvands system:

Ferskvandstank på 228 liter med påfyldning og luft ventiler. Systemet har en elektrisk tryk pumpe. Varmt vand varmes af hovedmotor.

Varme:

Reflex ovn med kogeplade, der brænder diesel olie, til opvarmning af styrehus og aptering. To radiatorer i styrehus og aptering, der opvarmes fra motorens kølevand.

Varmeblæsere monteres i styrehus, til at varme vinduerne med.

9.0 Rednings-, sikkerheds- og andet udstyr:

Ifølge Søfartsstyrelsens meddelelse F og KIS rekommandationer for fiskefartøjer i Grønland under 15 meter.

1 stk. anker

Ankerkæde 10 mm

Ankertov 16 mm

4 stk. håndblus

6 stk. faldskærmsraketter

2 stk. røgsignaler

1 stk. mundhorn

1 stk. sort kugle, diameter min. 30 cm.

1 stk. dobbelt kegle

1 stk. medicinkiste
2 stk. redningskrans m/ 27,5 meter line til hhv. vager og elektrisk blus.
2 stk. redningsveste med lys.
1 stk. Godkendt redningsflåde (4 pers)

11.0 Brandslukningsudstyr:

2 stk. Spande
2 stk. AFFF pulverslukkere, 6 kg., 13A/13B
1 stk. 1 kg tør pulver slukker, 5A/34B
1 stk. 1,36 kg BCF automatisk ildslukker, regnet til ca. 3 m3 maskinrum
Co2 system til maskinrum, der styres fra styrehus.

12.0 Elektronisk udstyr:

1 stk. Furuno radar M1721 MK2
1 stk. Furuno farveekkolod FCV6001
1 stk. Simrad VHF/DSC
1 stk. Robertson autopilot eller tilsvarende
1 stk. Furuno GPS type GP -30
1 stk. Radio med båndafspiller.
1 stk. Plotter
1 stk. Kompas

Diverse:

Værktøjssæt i værktøjskasse passende til motor og gear. Reservedels sæt, 2 stk. br. oliefiltre, 2 stk. smøreolie filtre, 2 stk. kileremme 2 x 10 ltr. Motorolie 2 stk. fendere og fortøjnings tov.

Regler:

Båden bygges i henhold til Søfartsstyrelsens regler for fiskefartøjer i Grønland under 15 m.

Prøvetur:

Når båden er færdig og klar til levering, afholdes prøvetur på Færøerne, hvorunder alt udstyr ombord prøves, før båden afleveres til ejeren.